



Vrienden

Dienst - *digitaal*

Nummer 7 -- januari 2018

Jaargang 2

Nieuwe Website van de Vrienden

Onze nieuwe website is on-line! Wanneer je als URL intikt, www.vriendensm.nl kom je meteen uit op de nieuwe website. De geboorte heeft plaats gevonden! De komende tijd zal de site verder worden gevuld.

De site is ook gewoon bereikbaar via de vertrouwde URL:

www.vriendenspoorwegmuseum.nl

Niet alleen uw redactie ontvangt graag op- en aanmerkingen over de website en de inhoud ervan, ook webmaster Piet Meijer ziet uw berichten graag tegemoet.

Recordjaar voor het Spoorwegmuseum

De bezoekersaantallen van het Spoorwegmuseum blijven stijgen. Voor het derde achtereenvolgende jaar passeerde het museum de grens van 400.000 bezoekers. De teller voor 2017 kwam uit op 444.000, een record. Dit is een stijging van bijna 5% ten opzichte van 2016 toen er 424.000 bezoekers werden geteld. Vooral tijdens de zomermaanden, met de tentoonstelling 'Sporen van Smaragd', werd het museum druk bezocht.



Stijging ten opzichte van 2016

De bezoekerscijfers lieten over de gehele linie een lichte stijging zien ten opzichte van het succesjaar 2016. Het museum opende in 2017 het 'Techlab' waar bezoekers op interactieve wijze de techniek achter de trein kunnen ontdekken. In het najaar werd de koninklijke collectie in het zonnetje gezet met de permanente expositie 'Vorstelijk Reizen'. Dankzij de tentoonstelling 'Sporen van Smaragd' waren vooral de zomermaanden druk. Ook 'Winter Station' in de kerstvakantie, werd als vanouds weer goed bezocht. De drukste dag van het jaar viel dan ook tijdens deze periode: op donderdag 28 december bezochten 7.000 personen 'Winter Station'.

Plannen voor 2018

Momenteel bouwt het museum aan een geheel nieuwe modellen-presentatie, waar op speelse en interactieve wijze de unieke collectie-stukken uit de modellencollectie getoond gaan worden. Het museum verwacht deze op 4 juli te kunnen openen. Overigens dragen de Vrienden substantieel bij aan dit 'modellenproject'. Daarnaast staat dit jaar in het teken van enkele jubilea. Van 9 t/m 11 maart 2018 wordt voor de 10^{de} keer de Modelspoor Expo 'On traXS!' georganiseerd met de mooiste modelbanen van Europa.

Van 10 t/m 13 mei 2018 is het de 10^{de} keer dat Thomas de Stoomlocomotief te gast is in het Spoorwegmuseum. In het najaar zal het Spoorwegmuseum, rondom het in 2017 geopende 'Techlab', een geheel nieuw techniekevenement organiseren.

De 4 Bulten in Apeldoorn

Op donderdag 21 december werd de "Museum-Kameel" in Apeldoorn geconfronteerd met een 'echte' kameel.



Onder het motto 'de ene kameel is de andere niet', poseerden beiden gewillig naast elkaar voor de fotografen. Het was allemaal een onderdeel van de zich in Apeldoorn afspelende happening rond 'Serious Request' (het Glazen Huis).

De inwoners van Apeldoorn konden bieden op 'onze' Kameel: degene met het hoogste bod (en dat moest wel een serieus bod zijn natuurlijk) kon en rit meemaken met de NS 20.



Slapstick filmpje

Tijdens de opbouw van 'Winter Station' op woensdag 13 december maakten enkele stafleden van het museum een superleuke slapstick ter promotie van 'Winter Station' en als Kerstwens. Het resultaat, met dank aan filmer Ralph Mooijekind, mag er zijn. Grote dank ook aan iedereen die heeft meegewerkt, het blijkt dat er heel veel acteertalent aanwezig is in het museum. Het filmpje staat op YouTube en op Facebook, en men is vrij om het filmpje te delen!

<https://www.facebook.com/HetSpoorwegmuseum/videos/10156894043049046/>

Wellicht zijn sommige personen te herkennen?

Dubbeldekker in de museumpendel

Zondag 7 januari werd in een DDM-1 stam het museum-stuurstand-rijtuig 'Olifant' opgenomen. Deze compositie reed die zondag de hele dag de museumpendel. Dit alles ter ere van het feit dat het deze dag 60 jaar geleden was dat de vertegenwoordiger van een andere diersoort (de Jumbo) naar het Museum kwam. Met de komst van de 3737 kwam er namelijk die dag symbolisch een einde aan de stoomtractie bij NS. De stoomlocomotieven van de NS serie 3700 hadden de bijnaam 'Jumbo'. Het stuurstand-rijtuig behoort bij het DDM-1 rijtuig dat normaal gesproken in het museum staat opgesteld. Op de foto staat de pendel in Utrecht CS klaar voor de laatste rit van die dag naar het Museum.



Presentatie van Kees van de Meene over de Maliebaan

De Vrienden die vorig jaar aanwezig waren bewaren ongetwijfeld goede herinneringen aan de presentatie van Aad de Meij over de restauratie van locomotief 1201. In het kader van het voornemen van het bestuur om meer activiteiten voor de Vrienden te organiseren kunnen wij op deze plaats al aankondigen dat op

maandag 26 februari een presentatie zal worden verzorgd door Kees van de Meene.

Het onderwerp deze avond is 'De Maliebaan', waarbij vele facetten aan de orde zullen komen. Uiteraard de infrastructuur van dit baanvak, waarbij zeker vele bijzonderheden aan de orde zullen komen, vanzelfsprekend ondersteund door mooi fotomateriaal van Kees. Als bijzonderheid alvast: een ruim één kwartier durende cabinerit rond het Museum, waarbij we op weg naar De Maliebaan nog een keer het Utrechtse Lunetten uit vervlogen tijden passeren. U kunt zich opgeven via de nieuwe website van de vrienden: www.vriendennsm.nl. Na inloggen met uw lidmaatschapsnummer ziet u het aanmeldingsformulier voor deze lezing.

Een lezing door de President-Directeur van NS: noteert u alvast woensdag 30 mei!

Een bijzondere presentatie zal op woensdag 30 mei worden verzorgd door de heer Rogier van Boxtel, President-Directeur van NS. Als bestuur zijn wij blij dat de heer Van Boxtel positief heeft gereageerd op onze uitnodiging, de Vrienden 'bij te praten' over de vele facetten van ons mooie spoorbedrijf. De inhoud van de lezing zal nog nader worden vast gesteld, u hoort daar later nog over, maar het lijkt ons zeker de moeite waard dat u deze datum alvast in uw agenda noteert.

Plusdag

In februari is er weer de Plusdag en wel op de 20^{ste}. Een rondleiding en/of een lezing. Ook is de stationskapper weer op zijn post. Kijk voor het programma op de Website van het Spoorwegmuseum.
<https://www.spoorwegmuseum.nl/> .

Functieveranderingen in het Spoorweg Museum

Directie museum

Mevrouw Nicole Kuppens, tot voor kort directeur ad-interim, blijft aan als directeur van het Spoorwegmuseum. Een vaste aanstelling. Zo hebben wij er dus een echte Spoorfan bij gekregen! Nicole zegt in het persbericht over haar aanstelling onder andere: "De afgelopen 7 maanden heb ik ervaren dat het Spoorwegmuseum een heel bijzonder museum is. Ik ben onder de indruk van de prachtige collectie, de onderscheidende manier van presenteren en het gemotiveerde team van medewerkers." Ook de Vrienden feliciteren Nicole met haar aanstelling en we zien uit naar een prettige samenwerking.

Nieuws van de afdeling Collecties

Met ingang van 12 december is Evelien Pieterse officieel benoemd als Conservator Kunst en Cultuurgeschiedenis. Evelien nam deze positie al sinds de zomervakantie waar naast haar drukke werkzaamheden van Conservator Techniek en Bibliothecharis. Met het benoemen van Evelien op deze post is haar vorige positie vacant geworden.

Aansluitend worden een Conservator Techniek en Spoorweginnovatie en een Bibliothecharis geworven. Mochten er Vrienden onder ons zijn die daarbij kunnen helpen met tips: Kom ermee naar buiten ☺

Het raadsel

De oplossing van het vorige fotofragment is: de fabrieksplaat van elektrisch motorrijtuig ZHESM 6 dat vanaf 1908 reed op de Hofpleinlijn.

Nieuw raadsel:

Dit keer weer wat tekst. Ken je museum! Waar is deze geschiedenis te lezen? Een belevenis die vandaag met de OV-Chipkaart onmogelijk zou zijn.

Nu heeft zijn baas hem afgehaald en ook de lange reis betaald en zit die hond op zijn gemak weer bij zijn eigen etensbak.

En hij vertelt aan ieder beest: "Ik ben in Heerenveen geweest".

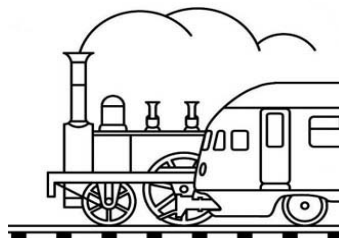
E-Mailadressen

Nog even ter verduidelijking: het is belangrijk dat leden hun e-mailadres aan de ledenadministratie doorgeven. Immers, wanneer wij geen e-mailadres van u hebben, dan kunnen wij ook geen Vrienden Dienst-*digitaal* toesturen.....

Uw eventuele opmerkingen en suggesties kunt u sturen naar:

redactie@vriendensm.nl

editor@vriendensm.nl



Redactie: Rick Meijer

Eindredactie: Peter van Dorp