

# Vrienden van het Spoorwegmuseum

Vereniging



## Vrienden Dienst - digitaal Jaargang 5, Nummer: 50

### De 50e editie

Hier ploft dan alweer de 50<sup>e</sup> editie van de digitale nieuwsbrief van de Vrienden van het Spoorwegmuseum op uw digitale deurmat. Uw redactie heeft gemerkt dat de VriendenDienst-digitaal inmiddels een warm plekje heeft gevonden bij de gestaag groeiende schare Vrienden. Zo kunnen we zien dat de overgrote meerderheid van de ontvangers de nieuwsbrief binnen een dag na ontvangst al heeft geopend en dat binnen een week na verschijnen vrijwel iedere ontvanger dat gedaan heeft. Daar zijn we blij mee! Uiteraard houden wij ons aanbevolen voor nieuws, tips en aanbevelingen. Ook deze keer wensen wij u weer veel leesplezier.

### Openingstijden aangepast

#### Museum tot 19 uur geopend

Het Spoorwegmuseum is in de zomervakantie een populaire bestemming als dagje uit voor de hele familie. Om de drukke gezellig en veilig te houden, blijft reserveren bij ons nog verplicht. Om iedereen de gelegenheid te geven tot een onbezorgd bezoek zijn nu de openingstijden verruimd. Het Spoorwegmuseum is tot en met zondag 22 augustus geopend tot 19:00 uur.

#### Dalurenticket

Zoals gezegd, reserveren blijft nodig. Omdat deze zomer het museum regelmatig is uitverkocht, wordt aangeraden tijdig je ticket te bestellen! Tussen 7 en 23 augustus kan dat ook met het speciale dalurenticket. Als je na 15:00 uur komt, dan kost een toegangkaartje slechts €9,50!

[Hier kunt u reserveren](#)

### Cartoon



Cartoon van Hans Proper

### Promotie op Utrecht Centraal



Op station Utrecht Centraal staan regelmatig winkelpanden leeg. Omdat dit geen leuke aanblik is voor de passanten heeft NS Stations het Spoorwegmuseum aangeboden leegstaande ruimte te gebruiken voor promotie van het museum. Nu staat er daarom bij de roltrappen bij spoor 14 en 15 een mooie banner van de tentoonstelling *Spoor van Verbeelding*. De inrichting is mede mogelijk gemaakt dankzij een bijdrage van het Ondernemersfonds Utrecht. En de

opstelling is flexibel, zodat de presentatie aangepast kan worden. Wat ons betreft dan voor vele jaren...

### Filmpje Mat.'36

[Hier een zeer interessant filmpje over de voortgang van de restauratie van mat '36 treinstel 252](#) in depot/werkplaats Blerick. De presentatie is van Peter Paul de Winter. Met verbazing en respect is te zien wat er zoal gebeuren moet en wat er zo bijzonder aan zo'n treinstel is. De hoeveelheid (teak) hout bijvoorbeeld dat in het werk op maat moet worden gemaakt, de toiletten in de verschillende reisklassen en het feit dat je wel kon "downgraden" maar niet omgekeerd. Dan het gebruik van de verschillende licht-sterktes van de gloeilampen: betaalde je meer, dan kon je ook beter lezen. Een gigantische klus is zo'n renovatie en wij wensen de vele vrijwilligers en vakmensen dan ook veel succes. Wij kijken uit naar het uiteindelijke resultaat!

### Examentijden voorbij?

Er zijn altijd examentijden in het Spoorwegmuseum bij het Techlab. Daar, aan het einde van een "leergang", is er altijd de mogelijkheid je (opgedane) kennis te toetsen.

Stilte gewenst, maar hier met weinig tekenen van zenuwachtigheid.



### TV-opnames in het museum

Vanaf woensdag 18 augustus tot 26 augustus zullen er geregeld BN<sup>ers</sup> en cameraploegen in het museum te zien zijn. Dit alles heeft te maken met een commercial, een tv-programma van RTL4 en de live uitzending van *Nederland Staat op Tegen Kanker*.



NEDERLAND STAAT OP TEGEN KANKER

Er komt een knalrode trein, genaamd *De Karel*, op het pendelspoor te staan op woensdag 18 en donderdag 19 augustus. *De Karel* is het voormalige Plan V treinstel 466.

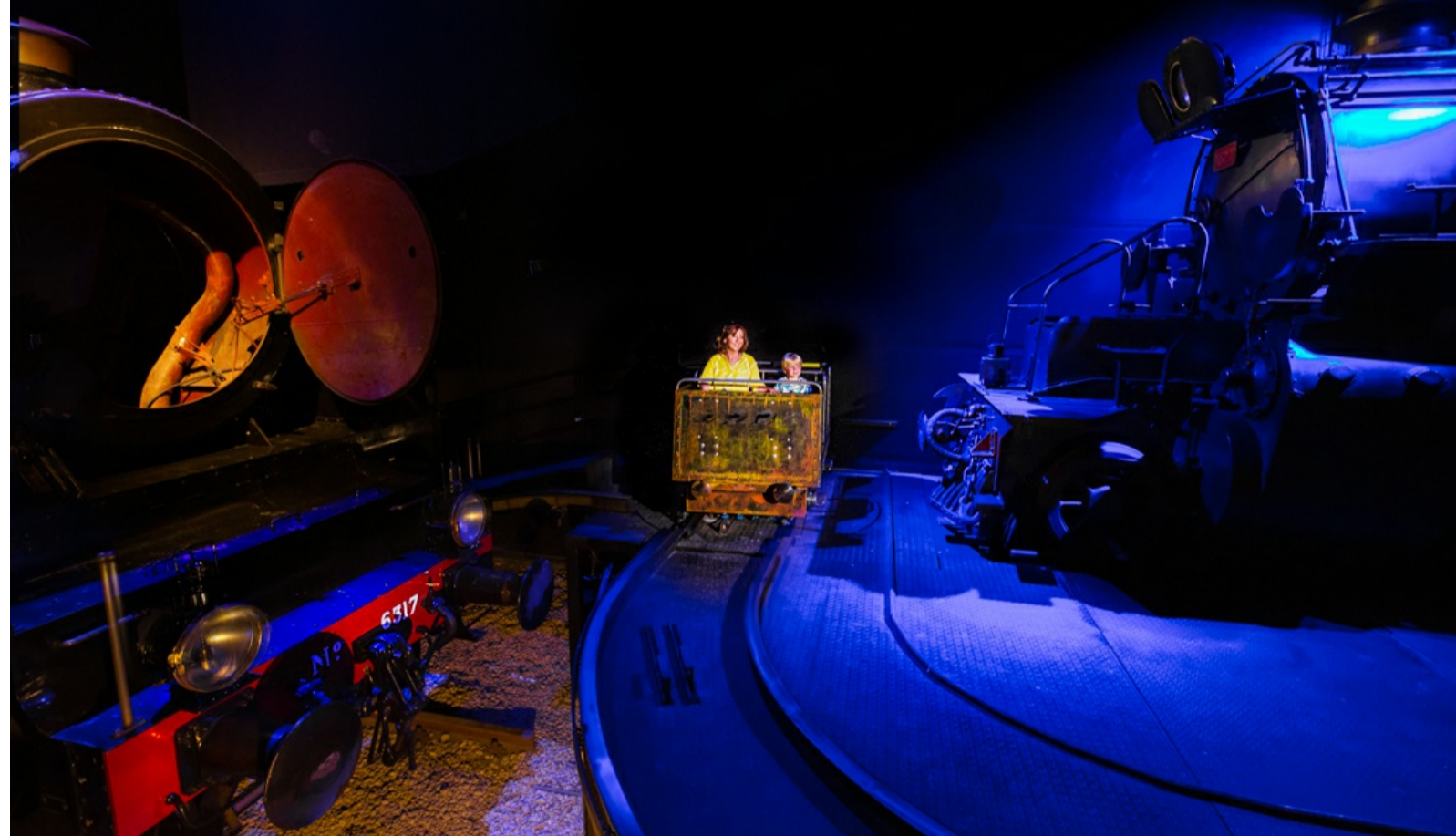
De jaarlijkse tv-show van het KWF komt dit jaar vanuit het Spoorwegmuseum. 'Nederland staat op tegen kanker' staat dit jaar in het teken van de toekomst waarin de zorg voor kankerpatiënten en onderzoek naar kanker altijd doorgaan.

De live-uitzending van *Nederland staat op tegen kanker* is op woensdag 25 augustus te zien op NPO 1 om 20.40 uur.

[Meer informatie is hier te vinden.](#)

### Stalen monsters

Zeer geliefd, zoals steeds weer blijkt, is de tocht in "Stalen Monsters" door donkere en verlichte delen met verschillende treinen en locomotieven. Spannend en leerzaam en zelfs de meeste als er even voor in de motieven worden gestaan. Heeft u de vernieuwde uitvoering van "Stalen Monsters" al ervaren? Griezellig?? Nees hoor!



### Het raadsel



De oplossing van de vorige keer: Een stukje trein van Mat.'46. Het materieel dat vlak na de oorlog werd gebouwd en ter beschikking kwam.

Getoond werd de "Niet roken coupé". Van buiten al herkenbaar met die emaille bordjes en binnen onmiskenbaar te merken aan de witte plafonds en het ontbreken van asbakjes. Maar er waren slechts een beperkt aantal van zulke rookvrije plaatsen ter beschikking.

Immers, het grootste gedeelte van een trein had door de rook gebruikte plafonds en er waren asbakjes. Een niet te vergeten de geur en de walm, als het een goed bezette trein was.

Het bewuste treinstel staat op spoor 3 tegenover de pendeldienst van en naar Utrecht Centraal, welke op spoor 2 aankomt en vertrekt.



Het complete treinstel, bouwjaar 1952. Foto: Peter vd Vlist.

[Meer informatie hier.](#)



En dan nu het raadsel van deze keer.

Waar is dit object te vinden en wat is het eigenlijk?

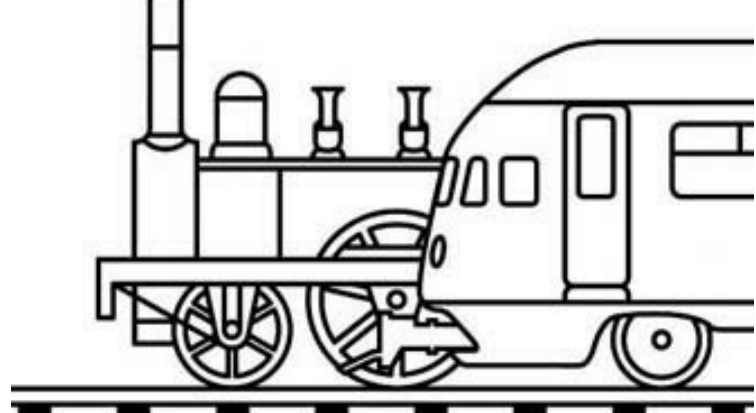
### Bijdragen?

Als U ook een bijdrage wilt leveren, stuur dan Uw eventuele opmerkingen, suggesties of foto's naar:

[redactie@vriendensm.nl](mailto:redactie@vriendensm.nl)  
[editor@vriendensm.nl](mailto:editor@vriendensm.nl)

[www.vriendensm.nl](http://www.vriendensm.nl)  
[www.spoorwegmuseum.nl](http://www.spoorwegmuseum.nl)

Redactie: Rick Meijer  
Eindredactie: Peter van Dorp  
Layout: Piet Meijer  
Kopfoto: Hidde Overvest



Facebook Website Twitter Instagram

Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#).  
Als u geen nieuwsbrief wilt ontvangen, kunt u zich [hier](#) afmelden.

U kunt ook uw [gegevens inzien](#) en [wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u [redactie@vriendensm.nl](mailto:redactie@vriendensm.nl) toe aan uw adresboek.